

2017 ピーターパン関東クルージング航海記



参加者 往路 水谷 井上 山口
タモリカップ 水谷、井上、山口、勝島、伊藤、笠井、瀬古、平田、黒
復路 水谷、井上、山口、勝島、瀬古、笠井

日程 2017.09.03～09.13 (11日間)

9月2日(土) (0日目 準備日) 18:00 集合 買い出し

9月3日(日) (1日目) 00:00 YYC→5:00 伊良湖通過 35海里 5h NW10knt
晴れ 10～20knt アビーム航 5:00 伊良湖→13:00 福田通過 45海里 8h
17:00 御前崎マリーナ着 20海里 20海里 計17h

YYC～伊良湖間は夜間航海。本船遭遇5.6隻 NW10～15knt 艇速6knr 前後
遠州灘は沿岸近くで黒潮蛇行により艇速が変化した。(4～7.5knt)

福田通過が早かったので目的地を御前崎に変更した。

御前岩手前を通り、防波堤入口を通過。港内を確認した。停泊可の場所あり。

17時過ぎマリーナ入港。管理人不在を狙ったが、敵の方が上、待っていて嫌味を
言われた。 横浜にて艇長会議 (伊藤氏出席)



遠州灘の日の出



御前崎マリーナ

9月4日(月)(3日目) 5:00 御前崎→14:30 下田 60海里 9.5h

曇り/雨 NE 10~33knt 12:00 石廊崎通過 14:00 下田ボートサービス棧橋

0558-22-5511

係留料 ¥4500 銭湯 昭和湯 食事 買い物 ランドリー 軽油 40L 補給

石廊崎までは平穏だったが、石廊崎通過後、風が上がり、30knt以上、波も3mほどでパンチングの続く苦しい1時間となった。風呂に入り、一息つく。

夜は居酒屋 楠 9月4日 串の日で串1本 ¥10 沢山食べた。

43ft 艇 北海道→大阪回航中に会う。吉田 貢さん 26ft で日本一周の経験あり。



石廊崎通過



荒れた海

9月5日(火)(4日目) 強風 下田停泊

晴れ 風強し 新島断念。 寝姿山ロープウエイに乗る。片道¥650 景色良い。

帰りは徒歩で1時間。心地よい疲れ! 次の日からの買い出し。夕食はBBQ,



下田海の駅



寝姿山展望台

9月6日(水)5日目 5:15 下田→9:30 大島野増漁港 20海里 4h

曇り 少雨 NE10knt 前後

事前にチェックしたこともあり、野増漁港は容易に入港できた。閉鎖された漁港は静穏。

ソーダガツオ2匹ゲット。刺身。美味しい。

バスで元町へ。三原山観光(タクシー¥6600)途中霧模様だったが、頂上は晴れ、良く見えた。

ドライバーが鈴鹿出身。話が盛り上がった。

元町港散策 係留出来そうだ。土産物屋 高田 蛍ちゃん。

大島名産 明日葉を買い、夜、食べる。

柴犬散歩の親子と会う。出発前 漁協関係者?に立ち入り禁止「係留禁止」の旨言われた。



三原山



野増漁港夜景



えびすや土産屋のタカダホテルちゃん



大島名物のくさや 牛乳煎餅



柴犬散歩中の親子と



野増漁港の夕食

9月7日(木)(6日目) 7:00 大島→13:30 竹岡マリーナ 40海里 6.5h マリーナ泊
曇り 10~15knt SE 順風 フルセイル ソーダカツオ 4匹ゲット
スーパー銭湯 気持ち良い。亀田さん合流。釣ったカツオの刺身、漬け。おいしい。
宴会(カラオケ)盛り上がった。1泊2食¥8000 女将さんのおもてなしに感謝!



大島行き水中翼船



竹岡マリーナ到着 笠井さんと



伊豆大島沖のソーダカツオ



竹岡マリーナの宴会

9月8日(金)(7日目) 9:00 竹岡 → 12:00 横浜BM 20海里 3h

曇り NE 15knt 軽油 40L 補給

潜水艦4艇と遭遇。ヘリ編隊多し—何かあった???

今回は釣りボート少なく通りやすい。と思いきや、突然、浮草あり、回避に右往左往!!
亀田さん同行。



三浦半島沖の潜水艦



横浜 BM 到着

9月9日(土)(8日目) 勝島さん 平田さん 黒さん 瀬古さん合流。

NE2~8knt 3h

恒例 荷物降ろし実施 8:45 出航。Spirit of YUKO(白石幸次郎)参戦。

9:30 パレード開始 ピーターパンのパフォーマンスはお揃い手袋 水鉄砲

11:35 タモリカップレース ピンクグループ スタート。

風弱く1マークまで1,5h要した。風下航スピンランは順位上げた。

3マーク前でタイムリミット(15:00) DNF

30隻/180隻(イグアナクラスと2艇のいいともクラスのみ)フィニッシュ

DNFのクラスは抽選でトロフィー授与となり、幸運にもピーターパンがいいともGクラストロフィーをゲットした。

パーティーは前年同様盛り上がった。吉野家の彼女、黒さんの友人、隣艇の人など、沢山の出会いがあった。出発前、白石康次郎氏と記念撮影できた。

水谷、瀬古2名 ホテル アベニュー新杉田 泊



スプリットオブユウコウ参戦



スピラン



抽選！？でクラス優勝トロフィー ゲット!!!



2017 クラス優勝



2015 (福岡) . 2016. そして 2017 優勝トロフィー



白石康次郎氏とともに

9月10日(日) (9日目) 9:00 横浜→11:30 竹岡→13:00 保田 20海里 4h
曇り 10~15knt 上り 伊藤氏知人2名 同乗。竹岡にて伊藤氏、笠井氏 下船。
竹岡~保田間の岬あたり 定置網あり 大回り！！
保田で水谷知人 佐武氏と会食。ばんやは超満員の為、向いの栄丸で食事。味まずまず。
給油 60L ¥7600 買い物 ランドリー



保田で佐武さん(水谷の先輩)と

9月11日(月) (10日目) 5:15 保田→ 16:00 下田 17:00 石廊崎通過 22:00 御前崎
保田一大島間でシイラ ゲット。夕食にてバター焼きで食す。
雨交じりの夜航となった。風はアビーム〜クロスで特に問題なし。本船航路の手前を航走。



ソーダカツオ

シイラ

9月12日(火) (11日目) 1:30 福田通過 8:30 伊良湖沖
雨 30knt 10:45 答志島和具 160海里 30.5h

5時～到着まで激しい雨と30knt近い向い風 菅島北を抜け、和具へ。

岸壁に係留。平田さん with すずなみ女将と会う。すずなみボイラー点検中、宿泊不可の為、
福吉に宿泊。入浴。1泊朝食¥6000 豪華な朝食

夕食は笠井さんが知っていた大春にて。刺身がうまい。特に炙りさわらの刺身最高！！

ホルモンも goo! ¥4000

出港時、中村船長が待っていてくれ、アジをいただいた。



すずなみ女将と

9月13日(水)(12日目) 9:00 答志島和具→14:40 YYC 5.7h

快晴 20knt 後 10knt

ほぼ平穏な伊勢湾、懐かしい！ セントレア発着の飛行機を見ながら航行。
無事に YYC 帰港。



伊勢湾に入った😊——

航海距離	470 海里		
所要時間	83h	平均速度	5.66knt
燃料使用量	130L	燃費	1.56L/h

所感

- ・ 出発日は天気、風向とも良く、伊勢湾は順調に抜けることができた。
- ・ 遠州灘もほぼアビームで順調、福田を越えて御前崎まで行けた。
- ・ 相模湾も OK、石廊崎までは順調だったが、**その先下田までは北東風 30knt、波高 3m でバンバンたたかれ、波を被った。**
- ・ 今年も下田で荒天回避 2 泊、新島キャンセルになってしまい、残念。
- ・ 初の伊豆大島、野増漁港は要塞に隠れた漁港、漁船も 10 隻以下。
静穏な泊地。 **だが、出発前、漁協関係者が来て「立ち入り禁止、係留禁止」の旨、言ってきた。最初で最後の係留か?! !**

- ・時間があつたのでバスで元町へ。元町からタクシーで三原山へ、途中、霧だったが、天の恵みか、頂上はくっきり見えた。
- ・3年前の土砂崩れ跡を見た。広範囲な被害に驚いた。
- ・元町港も漁船は少ない。停泊出来そう！
- ・大島名物 くさや 匂いは強烈だが、口に入れば、おいしい。
- ・大島～房総半島航海中、トローリングでソーダカツオ 4 匹ゲット。帰航時はシイラをゲット。
- ・昨年同様、竹岡マリーナに宿泊、今回もおいしい料理を満喫。
- ・日曜日の保田ばんやは超満杯！ 待ち時間が長い。 次回からは平日に来よう！
- ・本番のタモリカップ横浜、初めての晴天。でも風弱し！ わずかな風もスタート後、無くなり、PP には最悪！他のクルージング艇も苦勞している。
レース艇はわずかな風でも前進！うらやましい。
- 1 マーク(上)まで2時間30分要した、残り1時間！
- 1 マーク後、スピんで頑張ったが、3 マーク前で1レグ残してタイムオーバー、残念！
- ・フィニッシュできたのは30隻/180隻、いいともクラスはほぼ全滅！
- ・しかし、DNFのクラスは抽選でトロフィーを授与となり、**幸運にもピーターパンはトロフィーをゲットした。**
- ・帰路は6人、条件良ければ、オーバーナイトで帰ることにした。
- ・後半、荒れる予想があり、福田寄港も考えたが、その時間に睡眠してしまい、判断ができなかった。
- ・12日朝7時頃、伊良湖前から**波高3m、北西30kntの風、豪雨3時間**、辛い時間となった。福田寄港しなかったことをちょっと反省した。
答志島寄港を決めて初めて伊良湖から菅島北を通過して和具へ。30時間の航海だった。
- ・民宿「福吉」で入浴。ホッとした。
- ・最終日(9月13日)最初、NW15kntの風 波高1m その後穏やかになり、YYCまで順調。 15時YYC入港。お疲れ様でした。
- ・今回は風に恵まれ、消費燃料は昨年より20L少なかった。
- ・今回のクルーズはほぼ順調だったが、下田2泊となり、新島は断念。
タモリカップは風に恵まれず、DNF。来年も挑戦することにした。新島も行くぞ！！
出来れば来年は2艇で参加したい。
- ・サポートしていただいた会長、参加メンバーに感謝します。ありがとうございました。

2017.09.21

ピーターパン 水谷